

Dies ist ein Service von:

© 2004 by UWE BRANDAUER VERSICHERUNGSMAKLER, ALLE RECHTE VORBEHALTEN.
Rechtshinweis: Dieses Formular wurde sorgfältig verfasst, recherchiert und gestaltet. Wir übernehmen jedoch ausdrücklich
 – KEINE HAFTUNG – sowohl für den Inhalt als auch für die Richtigkeit der Aussagen, Bilder etc..

Checkliste Gebrauchtwagenkauf

1. Daten und Fakten

Fahrzeugtyp _____
 Baujahr _____
 Anzahl der Vorbesitzer _____
 km-Stand _____
 (Gesamtfahrleistung) _____
 KW/PS _____
 ccm _____
 TÜV-Termin _____
 ASU-Termin _____
 Letzter Inspektionstermin _____
 Geforderter Preis _____ EUR
 Wert nach Gebrauchtwagen-
 Schätzliste _____ EUR
 Aktueller Steuersatz des Fahr-
 zeuges, jährlich _____ EUR

2. Besondere Ausstattung

Katalysator geregelt ja nein
 Katalysator Euronorm
 5-Gang-Getriebe
 Servolenkung
 Zentralverriegelung
 Schiebedach
 El. Fensterheber
 Außenspiegel rechts
 ABS / Airbag / Automatik

3. Herkunft / Wartung

Der Wagen ist unfallfrei
 (schriftliche Bestätigung)
 Motor in Ordnung ?
 Getriebe in Ordnung ?
 Kundendienstheft prüfen:
 Regelmäßige Inspektionen ? _____
 Stimmt der Ölverbrauch mit den
 Angaben überein ? (Schriftlich
 zusichern lassen)
 km-Stand auf Tacho mit km-Angabe
 im KD-Heft vergleichen

4. Elektrik

Funktionieren:

Blinker
 Warnblinkanlage
 Standlicht
 Abblendlicht
 Fernlicht
 Scheibenwischer
 Heckscheibenheizung
 Nebelscheinwerfer
 Innenbeleuchtung
 Gebläse

5. Technische Kontrolle

Reifen:
 Restprofil – Minimum 4 mm
 Sind die Seitenwände rissfrei ?
 Gleiche Abnutzung aller Reifen ?
 Sind alle Reifen radial oder dia-
 gonal ? Ist die richtige Reifengröße
 montiert ? (siehe KFZ-Schein)
 Ist das Reserverad in Ordnung ?
Lenkung:
 Lässt sich die Lenkung im Stand auf
 ebenem Boden druckfrei von ganz
 links nach ganz rechts bewegen?
 Lenkungsspiel am Lenkrad max. ein-
 bis zwei-fingerbreit
 Auf der Hebebühne: Bei vollem
 Lenkeinschlag dürfen die Räder
 nirgends schleifen.

Batterie:
 Kalten Motor mit eingeschaltetem
 Fernlicht und weiteren Stromab-
 nehmen mehrmals hintereinander
 starten. Geht das nicht, ist bald eine
 neue Batterie fällig.
 Ist in Ordnung ?
 Ist die Batterie äußerlich sauber und
 sind die Pole einwandfrei ?
 Ist in Ordnung ? (d.h. nicht oxidiert,
 angefressen oder
 mit weißem, pilzähnlichen Belag
 überzogen)

Radlager:
 Räder kräftig an den Seiten hin und
 herbewegen. Es darf kein Spiel
 vorhanden sein.
 Auf der Hebebühne müssen sich die
 Räder leicht, ruhig und ohne Knacken
 drehen lassen. Ist in Ordnung ?

Stoßdämpfer:
 Den Wagen an jeder Ecke nach oben
 drücken. Er muss ohne langes Wippen
 zurückfedern. Mit defekten
 Stoßdämpfern schaukelt der Wagen.
 Ist in Ordnung ?
 Sind die Stoßdämpfer ölfrei ? (Ist nur
 auf der Hebebühne zu prüfen)

Motor:
 Ist der Motorblock sauber und trocken
 ?
 Sind die Kühlwasserschläuche porös-
 und rissfrei ?
 Ist der Motorölstand in Ordnung?
 (Helle Schaumbildung am Messstab
 kennzeichnet eine defekte
 Zylinderkopfdichtung)
 Ist das Kühlwasser in Ordnung ?
 (Ölrückstände im Kühlwasser
 kennzeichnen eine defekte
 Zylinderkopfdichtung)
 Läuft der Motor im Leerlauf rund und
 ohne Nebengeräusche ?

6. Allgemeiner Eindruck

Ist der Lack glänzend, glatt, rissfrei
 und ohne Rostpickel ? (Auf Spritz-
 nebel achten – Nachlackierung!)
 Sind die Gummirahmen der
 Scheiben und Türen dicht und noch
 elastisch ?
 Ist die Windschutzscheibe frei von
 Kratzern und Rissen ?
 Sind die Scheinwerfergläser, Blinker-
 gläser und Heckleuchten hell ?
 Lassen sich alle Türen, Motorhaube
 und Kofferraumdeckel einwandfrei
 öffnen, schließen und verriegeln ?
 Haben alle Türen, die Motorhaube
 und die Kofferraumabdeckung die
 gleiche Fugenbreite ? (Unfallwagen)
 Lassen sich alle Sitze und Lehnen
 einwandfrei verstellen und auf Ihre
 Fahrposition einstellen ?
 Ist der Wagenboden unter den Mat-
 ten frei von Rost oder Feuchtigkeit ?
 Ist der Auspuff am Rohrende hell-
 braun und staubtrocken ? (Feuchtig-
 keit und Verölung kennzeichnen ein
 schadhaftes oder schlecht einge-
 stelltes Triebwerk)
 Stark abgegriffenes Lenkrad und
 Schalthebel deuten auf eine hohe
 km-Leistung hin.

7. Probefahrt

Ist ausreichendes Kupplungsspiel
 vorhanden ? (20-30 mm am Pedal
 sind richtig)
 Kupplung prüfen: Handbremse
 anziehen, im 2. Gang anfahren.
 Motor muss absterben.
 Funktioniert die Hand- bzw.
 Feststellbremse ?
 Ist das Fahrzeug in allen Gängen
 leicht und lautlos zu schalten ?
 Schaltet die Automatik alle Stufen ?
 Nimmt der Motor in allen Gängen
 willig das Gas an, ohne zu stottern
 und zu rucken ?
 Ist die Lenkung in Ordnung ? (Zittert
 das Lenkrad, sind die Räder nicht
 richtig ausgewuchtet)
 Hält der Wagen die Spur ? (Zieht der
 Wagen einseitig, Vorderachse bzw.
 Kfz. vermessen lassen)
 Ist die Funktion der Bremse
 gleichmäßig und sicher ?
 Spricht die Bremse spätestens an,
 wenn das Pedal halb durchgetreten
 ist ?
 Lässt sich der Wagen ohne
 Quietsch- und Ruckelgeräusche
 abbremsen ?
 Wird die Höchstgeschwindigkeit
 ohne übermäßige Geräusch-
 entwicklung erreicht ?
 Fühlen Sie sich in diesem Auto wohl
 und vor allem sicher ?

Jede Frage ist mit JA oder NEIN zu beantworten.
 Nur wenn Sie alle Fragen – insbesondere soweit
 sie die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges

betreffen – mit JA beantworten können, sollten
 Sie sich zum Kauf entschließen. Besprechen Sie
 die Ursache jeder negativen Antwort mit dem

Verkäufer. Klären Sie die Höhe der Reparatur-
 kosten. Klären Sie, wer die Kosten trägt. Und das
 alles schriftlich !